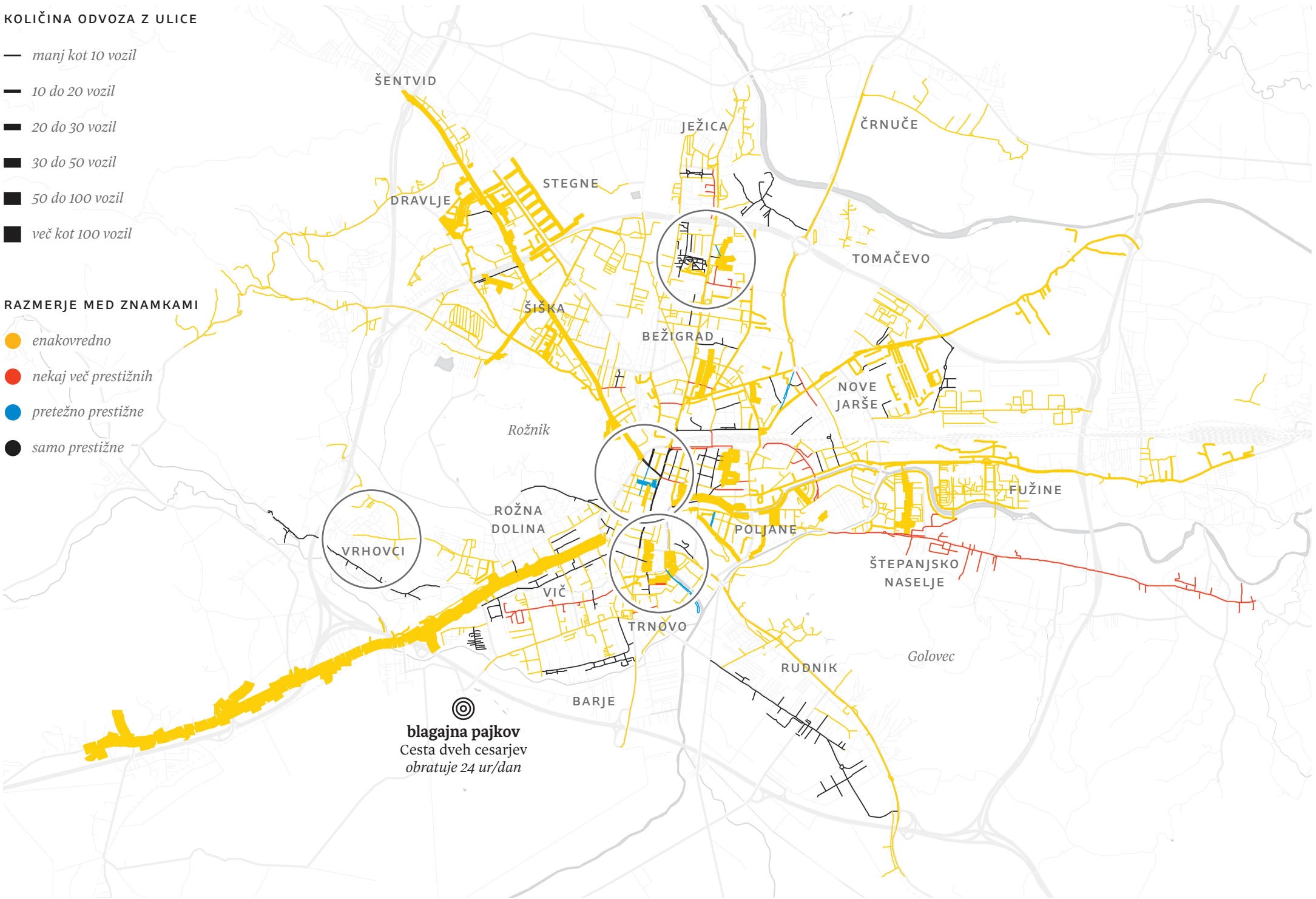


Pajkova mreža

PIŠETA IN RIŠETA
Marko Plahuta, Aljaž Vindiš

METODOLOŠKI KOMENTAR
Analiza odvoza vozil s pajkom v Ljubljani, od avgusta 2014. Podatki se zajemajo na vsakih 15 minut s spletnega naslova lpt.si/parkirisca/parkirisca_pajki, kjer LPT objavlja seznam odvoženih vozil.

Na Cesti dveh cesarjev v Ljubljani se nahaja posebno parkirišče, kjer so med vozniki in blagajnikom neprebojno steklo z mikrofonom in protivlomna vrata z vstopno kodo. Blagajna pajkov, kakor jo imenuje upravitelj LPT, je začasno počivališče vozil, ki so bila z ljubljanskih ulic odstranjena zaradi neustreznega parkiranja. Kakšen izplen beležijo?



20–30

nepravilno parkiranih vozil v povprečju odvozijo z ljubljanskih ulic v enem dnevu.

~472.000 €

evrov prihodkov letno beleži javno podjetje LPT iz naslova odvozov in začasne hrambe vozil v zadnjih 5 letih.

100 €

vas bo stal odvoz osebnega vozila, začasna hramba dodatnih 5 €/dan. To ne vključuje kazni za prekršek.

800–1200 €

evrov stane specializirani odvoz večjih in tovornih vozil, ki ga ne more opraviti navaden »pajek«.

absolutno št. odvozov

mini	(16)	prestižna
saab	(8)	prestižna
dodge	(1)	prestižna
smart	(4)	
volvo	(64)	prestižna
alfa romeo	(43)	
jaguar	(2)	prestižna
subaru	(13)	prestižna
toyota	(107)	
porsche	(3)	prestižna
mercedes benz	(91)	prestižna
bmw	(117)	prestižna
lancia	(7)	
nissan	(56)	
chevrolet	(41)	
fiat	(172)	
chrysler	(4)	
audi	(111)	prestižna
land rover	(6)	prestižna
kia	(64)	
opel	(216)	
mazda	(40)	
citroen	(188)	
dacia	(11)	
peugeot	(168)	
hyundai	(77)	
ford	(127)	
seat	(57)	
mitsubishi	(15)	
honda	(51)	
volkswagen	(315)	
renault	(390)	
jeep	(2)	prestižna
rover	(3)	
daewoo	(13)	
suzuki	(18)	

Lastniki vozil katerih znamk so najbolj pogosti kršitelji? (glej opombo)

Kje je moj avto?!

Odvoz je skrajni ukrep pri nepravilnem parkiranju. Odredi ga pristojni organ (policija ali mestno redarstvo), opravi pa javno podjetje LPT. Pri voznikih sproža veliko mero nezadovoljstva; iz podjetja LPT poročajo o vsakodnevnih verbalnih napadih kršiteljev na blagajnika, nekajkrat na leto pa beležijo tudi pobege, ko kršitelj namesto plačila stroškov odvoza takoj sede v vozilo, uniči izhodno zapornico in odpelje vozilo.

VEČ NA STRANI 22
v prispevku Žige Brdnika
»Vse smo, samo ljudje ne«

OPOMBA K SEZNAMU
Prikazano število odvozov je izraženo v absolutni številki (v oklepaju), znamke pa so v seznamu razporejene normalizirano, tj. glede na razmerje med številom odvozov posamezne znamke in prodaje vozil te iste znamke (prvič registrirana vozila v letu 2015).

OBJEKTIV

16. maj 2015
www.dnevnik.si/objektiv

Viri podatkov:
Ljubljanska parkirišča in tržnice (lpt.si), MapBox, OpenStreetMap, Nacionalni interoperabilnostni okvir (data.gov.si/nio/)

Bližina centra

Naselja ob Ljubljani (Trnovo, Prule, Poljane) so zaradi bližine centra priljubljena destinacija za parkiranje, kar tamkajšnjim prebivalcem (predvsem tistim, ki živijo v blokih) povzroča preglavice.

Pomanjkanje parkirnih mest

BS3 (Bežigrajska soseka 3) se kot večina velikih blokovskih naselij zaradi načrtovanja, ki ni predvidevalo tolikšne količine avtomobilov, in bližine fakultet otepa s premajhnim številom parkirnih mest.

Turistične točke

Avtomobile prestižnejših znamk pajki pogosto odvažajo v centru mesta, kjer je kljub razpoložljivim pločnikom parkiranje prepovedano (Vošnjakova pri hotelu Lev, Štefanova pri Nebotičniku).

Komunalne in intervencijske poti

Problematična so tudi hišna naselja (primer Vrhovcev), kjer prebivalci avtomobile zaradi premajhnih dvorišč parkirajo na ulici pred hišo, s tem pa ovirajo smetarje in intervencijske poti javnih delavcev.