

Predlogi za izboljšanje kolesarske infrastrukture v Ljubljani

PODATKI Dnevnik

Precej bolj prijazno za kolesarje bi lahko naredili kolesarsko stezo **pri obvoznici na Celovski cesti**, kjer morajo kolesarji veliko zavijati ter se dvigati in spuščati pri prečkanju vseh cestnih priključkov. Stezo bi bilo treba dvigniti in jo speljati čim bolj naravnost.

Na koncu Drenikove ceste je kolesarjenje prepovedano. Kolesarsko stezo bi lahko uredili, če bi odvzeli en pas avtomobilom.

Na železniški in avtobusni postaji bi morali nujno urediti pokrito kolesarnico in postaviti več stojal za kolesa.

Kolesarska steza pred picerijo Volta **na Tržaški cesti izgine** in kolesarji morajo peljati po precej neposrečenem obvozu, zato jih večina nadaljuje kar po ozkem pločniku.

Kolesarska steza za sto metrov **izgine tudi na drugi strani pri hišni številki Tržaška cesta 59**, nato pa naredi krajši obvoz in se ob Tržaško cesto vrne pred Mercatorjevo trgovino.

Na Masarykovi cesti ni nobene infrastrukture za kolesarje. Kolesarjenje je dovoljeno, vendar tu kolesari redko kdo, saj je ravno rob vozišča zelo uničen in vožnja ni prijetna.

Na Karlovški cesti je kolesarjenje celo prepovedano. Kljub temu tu kolesarji večinoma vozijo po ozkem pločniku.

Pri Ruskem carju na Dunajski cesti nenadoma zmanjka kolesarske steze. Kolesarji morajo zapeljati na vozišče, ki se s štirih zoži na dva pasova, kar je še posebej problematično. Nujno bi bilo dokončati ta del kolesarske steze, ki se potem nadaljuje do Črnuč.

Pri Bežigranskem dvoru na Dunajski cesti sta kolesarska steza in pločnik tako ozka, da gresta pešec in kolesar zelo težko drug mimo drugega. Treba bi bilo prestaviti ali odstraniti gradbeno ograjo ter razširiti pločnik in kolesarsko stezo.

Pri Kolinski manjka kolesarska steza na vzhodni strani Šmartinske ceste. Sicer je urejena obojestranska steza na drugi strani, vendar morajo kolesarji dvakrat prečkati cesto brez potrebe.

Čprav prostora ni malo, manjka kolesarska steza **na obeh straneh Njegoševe ceste**.

Kontroverzno odločitev, da se na mostu **pri Cukrarni** kolesarsko stezo spelje pod njim, sogovorniki še vedno označujejo za napačno. Veliko bolje bi bilo, če bi kolesarji, ki bi hoteli, lahko vozili po mostu in si s tem zelo skrajšali pot.

Občina je sicer na tem **odseku Dolenjske ceste** uredila obojestransko kolesarsko stezo, vendar je to le zasilna rešitev za kolesarje.

Po Štepanjskem naselju na Litijski cesti kolesarske steze zmanjka. Prostora je dovolj, vendar bi morala občina odkupiti zemljišča.

